

CCX Pro 2,4 GHz

Emetteur | Transmitter



No. 061200

FR - Mode d'emploi
GB - Instruction



FR - Consignes générales

La société JAMARA e.K. n'assume aucune responsabilité des dommages subis par le produit ou occasionnés par le produit si ces dommages résultent d'un emploi ou utilisation incorrects. Le Client est lui-même responsable de l'emploi et utilisation corrects, ceci comprenant en particulier le montage, le processus de chargement, l'application et le champ d'application. Il faut prendre connaissance du contenu du mode d'emploi qui contient des informations importantes et des indications d'avertissement.

GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



FR - Déclaration de conformité

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que le produit "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" est conforme à la Directive 2014/53/UE, 2011/65/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse Internet suivante: www.jamara-shop.com/Conformity

GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" complies with Directive 2014/53/UE, 2011/65/UE.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity



Ce modèle réduit n'est pas un jouet!

Avant de mettre en marche toute l'unité il faut lire attentivement le mode d'emploi.
Attention! La mise en garde et les consignes de sécurité sont à lire entièrement pour votre sécurité et éviter tout accidents et blessures.

For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.

Contenu du kit:

- Radiocommande
- Récepteur
- Notice

Accessoires nécessaires

8 x piles AA Réf. 140267 (UV. 4pcs)

Ce système ouvre les portes à une nouvelle dimension dans le monde du modélisme voiture. Nous avons repris la technologie de transmission 2,4 GHz dans notre CCX. Un afficheur énorme et une programmation très simple ajoutent à l'efficacité de notre émetteur.

Équipement:

- Système 2,4GHz
- 3 canaux complètement programmables
- Dual Rate
- Inversion de sens de rotation des servos
- Ajustement de la position centrale des servos
- Ajustage de la déflexion du servo
- Fail-Safe programmable sur le récepteur
- Résolution 1024
- 100mW hopper de fréquence
- 10 mémoires de modèles pouvant être nommées
- Courbe Expo réglable
- Fonction ABS 3 positions réglables
- Programmation par roue Jog / Dial
- Rétroéclairage de l'afficheur
- Indicateur de tension avec alarme acoustique de sous-tension
- Compatible avec les récepteurs CCX existants
- Prise jack 3,5mm pour branchement du simulateur
- Taille de l'écran: 100 x 35 mm
- Prise de chargement

Données techniques:

Bande de fréquence	2,4 GHz
Canaux	3
Type de modulation	GFSK
Résolution pour servo	10 bits (1024 pas)
Alimentation	4,5 - 7,4 V DC
Dimensions	37 x 22 x 13 mm
Poids	8 g

Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

This transmitter sets new standards in the RC-Car area. The established 2.4 GHz technology from our CCX car radio was adopted into the CCX Pro. A huge display and easy programming complete this transmitter.

Features:

- 2,4GHz System
- 3 channel fully programmable
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Programmable Fail-Safe on the receiver
- 1024 display resolution
- 100mW Frequency hopper
- 10 model memory
- Adjustable Expo
- 3 stage ABS setting
- Programming by Jog/Dial wheel
- Display backlight
- Voltage indicator with audible low voltage warning
- Compatible with CCX receivers
- 3,5mm jack and simulator connection
- Display size: 100 x 35 mm
- Charging socket

Technical data:

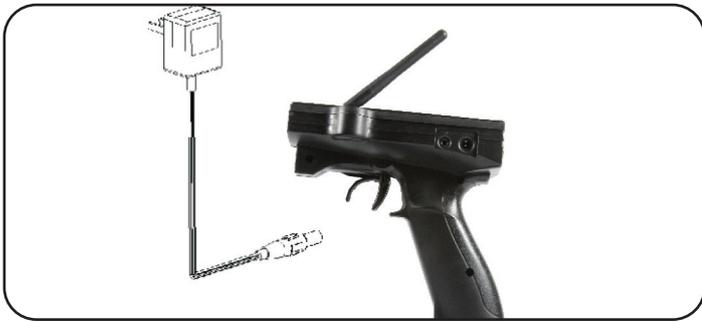
Frequency	2,4 GHz
Modulation	AFHDS
Operating voltage	4,8 - 7,4 V DC
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Dimensions	37 x 22 x 13 mm
Weight	8 g

Veillez respecter les consignes suivantes:

- Avant de mettre en marche votre récepteur, assurez-vous que le manche des gaz soit bien en position Off.
- Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur soient compatibles et se trouvent mutuellement.
- Allumez toujours l'émetteur en premier, puis le récepteur.
- Éteignez toujours le récepteur en premier puis votre radiocommande.
- Effectuez toujours un test de portée et de bon fonctionnement avant le décollage.
- Ne survolez jamais des personnes, ne mettez jamais en danger les gens ou les animaux.
- N'utilisez le système ou le modèle à contrôler que sur un terrain adapté.
- N'utilisez jamais votre émetteur lorsqu'il y a une tempête, qu'il pleuve ou par orage.
- Sortez les piles de votre émetteur lorsque vous n'utilisez plus votre équipement.

Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter.
- Complete a full range and function test before every take-off.
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.



FR - Charge de l'accu

Si vous souhaitez utiliser des accus du type NiCd ou NiMH pour l'alimentation de votre émetteur il est vital de vous assurer qu'ils sont bien chargés avant l'utilisation de celui-ci. Du fait de la décharge par consommation interne de ce genre d'éléments il est vivement conseillé de recharger ceux-ci avant chaque utilisation. Respectez impérativement les consignes du fournisseur des éléments.

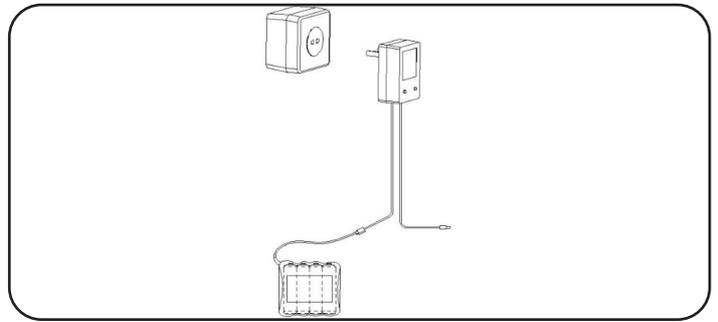
Pour la charge de vos accus il est vivement conseillé d'utiliser un chargeur adapté, ou laissez vous conseillé par votre revendeur. Après avoir complètement rechargé vos éléments, débranchez la liaison avec l'émetteur ou de la prise de charge de votre système de transmission puis débranchez le chargeur du secteur.

Sortez les accus de l'émetteur et du modèle si vous n'utilisez plus votre modèle pendant un certain temps. Pour la charge des accus de l'émetteur, procédez comme suit:

1. Mettez en place les accus en veillant à respecter la bonne polarité.
2. Branchez le chargeur sur une prise secteur.
3. Branchez le câble de charge sur la prise de charge de l'émetteur.
4. Débranchez le chargeur de l'émetteur et débranchez le chargeur de la prise secteur une fois les accus complètement chargés.

Attention!

Pendant la charge ouvrez le couvercle du compartiment!



GB - Charging The Batteries

If you use NiCad or NiMH rechargeable cells for your transmitter ensure that the cells are fully charged before using the system. Please be aware that due to the self-discharge characteristics of this type of cells that they should always be fully charged prior to use. Please refer to the battery manufacturers recommendations regarding charging current etc.

Use only a high quality charger which is suitable for this type of cells such as our item 15 0004. For further information please contact your local dealer. Once charging is complete, always disconnect the batteries from the charger and unplug the charger from the mains supply.

Remove the batteries from the model and transmitter if you do not intend to operate it for a longer period of time. To charge the transmitter batteries please proceed as follows:

1. Fit the batteries observing the correct polarity.
2. Plug the charger into the household mains.
3. Connect the charging cable to the transmitter.
4. Remove the charging cable and unplug the charger as soon as the batteries are full.

Warning!

Remove the battery hatch cover whilst charging!



Vue de côté droite

1. Antenne 2,4 GHz
2. Volant directionnel
3. Canal 3
4. Compartiment des piles/accus
5. Dual Rate canal 1
6. Trim canal 3



Vue de côté gauche

8. Prise pour simulateur
9. Prise de charge
- A. Commande des gaz



Left - side view

8. Connection for simulator cable
9. Charging socket
- A. Throttle Lever

Vue de derrière

7. Interrupteur ON/OFF

Rear View

7. ON/OFF Switch

Champs de programmation

- B. LCD Display
- C. Arrière
- D. Touche de synchronisation
- E. Fin/Choix pour les sous-menus
- F. Confirmation (droite / gauche)
- G. Trim canal 2 derrière
- H. Trim canal 2 devant
- I. Trim canal 1 gauche
- J. Trim canal 1 droite



Programming Panel

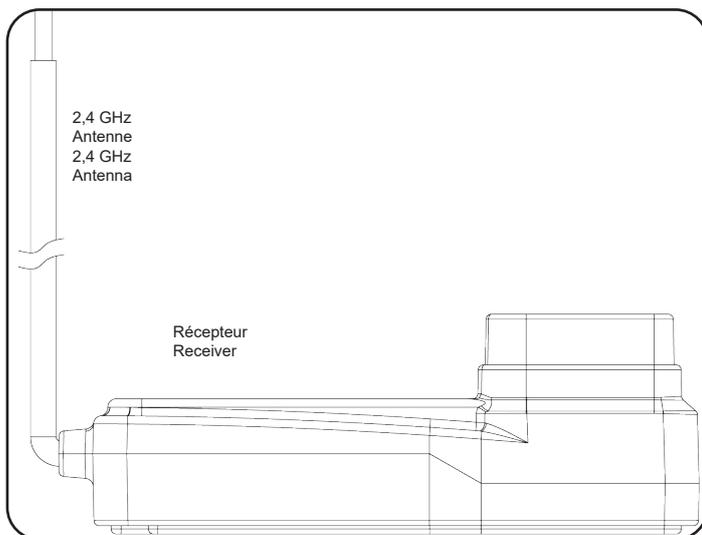
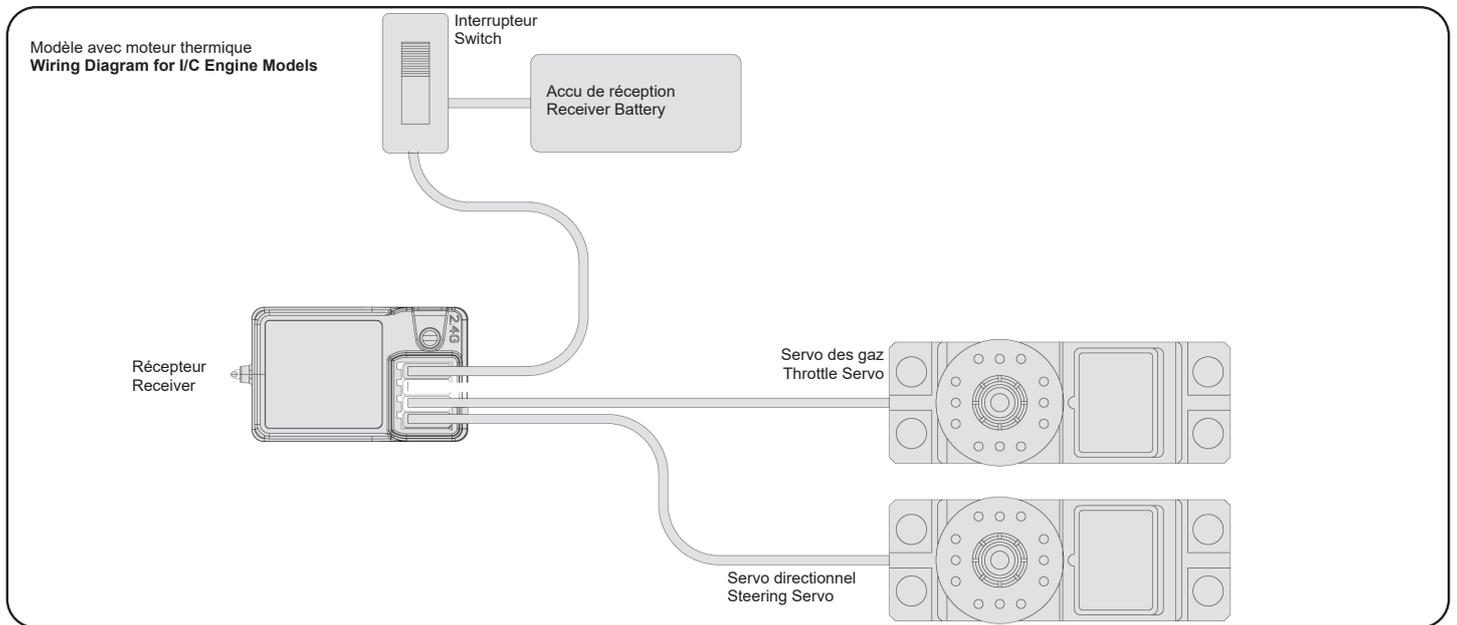
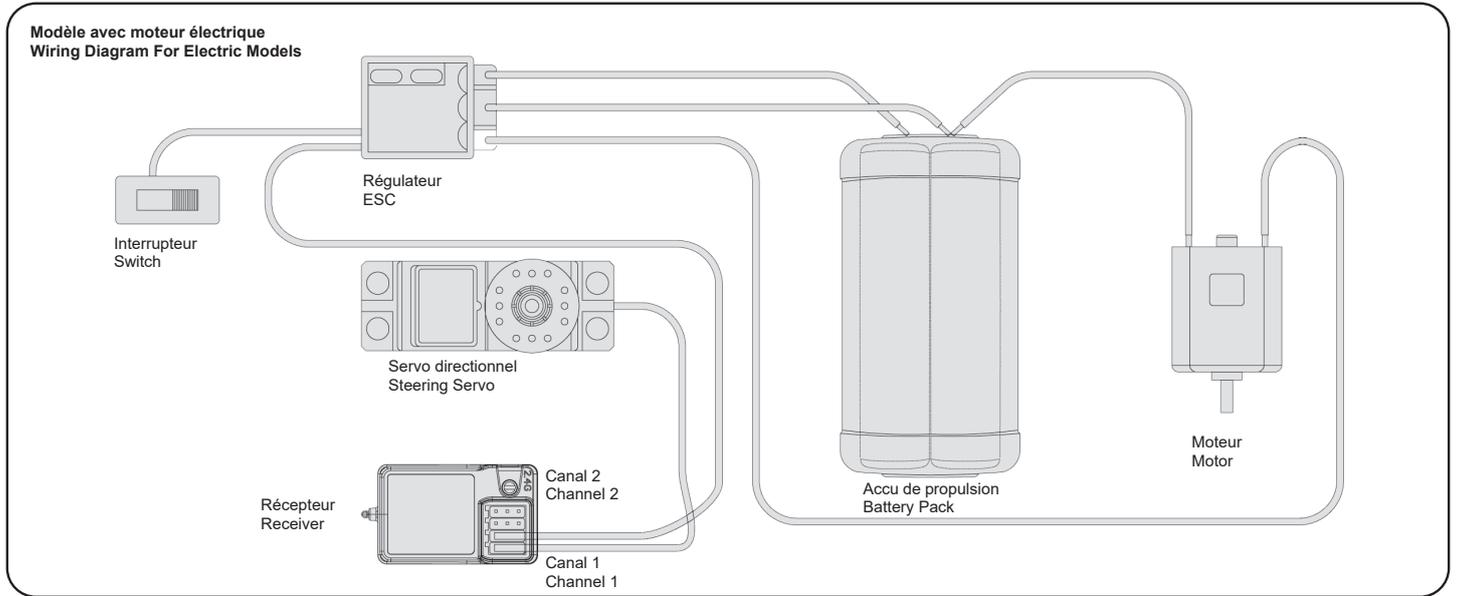
- B. LCD display
- C. Back
- D. Binding Button
- E. Selection for sub-menu
- F. Confirmation (right / left)
- G. Trim channel 2 back
- H. Trim channel 2 front
- I. Trim channel 1 left
- J. Trim channel 1 right

Display

Par modification judicieuse de l'affectation des touches, interrupteurs, commutateurs et de l'affichage LCD vous pouvez programmer rapidement et simplement votre émetteur CCX Pro 2,4 GHz. Tous les canaux peuvent être trimmés et, de plus, vous pouvez inverser le sens de rotation des servos. De plus vous avez à votre disposition les fonctions Dual-Rate, EXPO et ABS.

Display

Thanks to the logical and well thought out lay-out of the Programming Panel and the positioning of the switches and LEDs the CCX Pro 2,4 GHz transmitter can be quickly and simply programmed. All channels can be trimmed and the direction changed. Furthermore the transmitter is equipped with a Dual Rate, a EXPO- and ABS-Function.

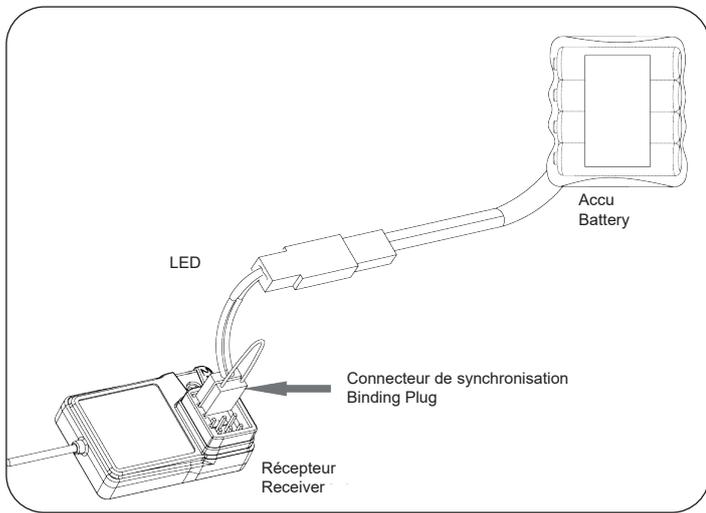


FR - Antenne

Fixez l'antenne 2,4 GHz verticalement comme indiqué sur l'illustration ci-contre. Attention, vous ne devez en aucun cas fixer celle-ci sur des objets métalliques, la portée en serait diminuée sensiblement.

GB - Antenna

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.



FR - Synchronisation du récepteur et de l'émetteur

Pour un émetteur moderne il est absolument nécessaire de synchroniser l'émetteur avec le récepteur du modèle. Après ce procédé, le récepteur n'accepte plus que les signaux émis par cet émetteur.

Si pour une raison quelconque vous souhaitez refaire une synchronisation, procédez comme suit:

- Mettez en place des accus chargés ou de nouvelles piles dans l'émetteur. Laissez l'émetteur éteint en attendant.
- Branchez le câble de synchronisation dans la sortie du canal 3
- Allumez le système du récepteur en connectant la batterie du récepteur au récepteur. En fonction de la version du logiciel votre récepteur va donner des signaux différents pour le mode de synchronisation (au lieu de clignoter la lumière LED va par exemple briller ou s'éteindre complètement). Le mode de syn chronisation est cependant le même quelque soit la version. La LED sur le récepteur se met à clignoter et indique donc qu'il est synchronisé
- Restez appuyé sur la touche de synchronisation de l'émetteur et mettez le en marche.
- L'émetteur commence à clignoter pour indiquer qu'il est synchronisé.
- Relâchez la touche de synchronisation de l'émetteur et enlevez la prise du récepteur.
- Maintenant éteignez l'émetteur. A la prochaine mise en marche de l'installation tout est synchronisé.
- Installez tout correctement et vérifi ez soigneusement le bon fonctionnement de l'ensemble.

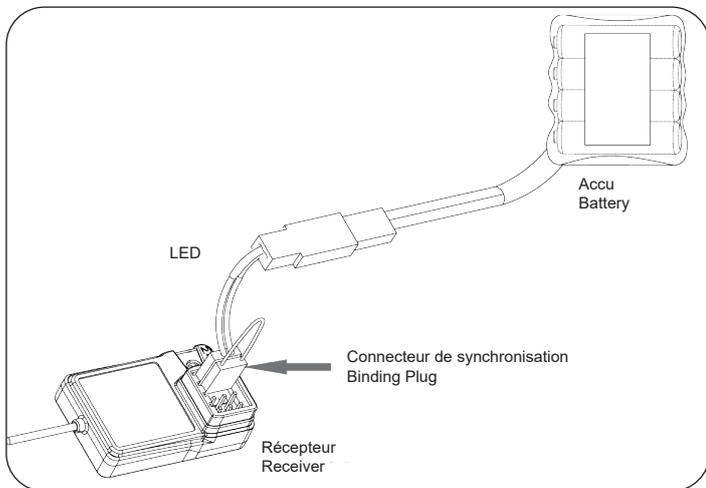


GB - Binding

As with all modern 2.4GHz R/C systems the receiver must be bound to the transmitter to ensure that the receiver will only react to signals from that transmitter.

If you wish to re-bind the receiver with the transmitter please proceed as follows:

- Ensure that the transmitter is fitted with fresh or fully charged batteries and leave the transmitter off.
- Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
- Switch the receiver system on by connecting the battery. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
- Press and hold down the binding button on the transmitter while switching it on.
- Watch the receiver LED and once it stops blinking the binding process is complete. This process may take up to 5 seconds.
- Release the binding button on the transmitter and disconnect the binding plug from the receiver. Set the receiver and transmitter.
- Install all of the components correctly and carefully check that everything is operating correctly.
- If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.



Programmation de la fonction Fail Safe

1. Description de la fonction

L'unité Fail Safe intégrée est surtout d'utilité pour les bateaux et les voitures. Elle sert à éviter la perte du modèle lorsque la fonction gaz reste accrochée lorsque le signal de commande n'est plus réceptionné. Lorsque le récepteur perd la communication avec l'émetteur, celui-ci place automatiquement le servo des gaz ou le régulateur dans une position préprogrammée.

2. Réglages

- Mettez en marche l'émetteur
- Mettez en marche le récepteur. La LED clignote continuellement et vous indique que le récepteur est utilisable.
- Placez le manche des gaz en position de freinage ou ralenti du servo ou du régulateur. Gardez la commande dans cette position.
- Appuyez sur la touche Setup du récepteur. La LED clignote durant 3 secondes (voir illustration de gauche).
- La position est mémorisée et vous pouvez relâcher la commande des gaz.

3. Test et réglages

- Mettez en marche l'émetteur
- Mettez en marche le récepteur.
- Eteignez l'émetteur.
- Le récepteur perd le signal et place donc le servo des gaz ou le régulateur dans la position préprogrammée.
- Si cela se déroule comme indiqué vous avez programmé avec succès la fonction Fail Safe, sinon il faut refaire un réglage.



Programming of the integrated FailSafe unit.

1. Function Description

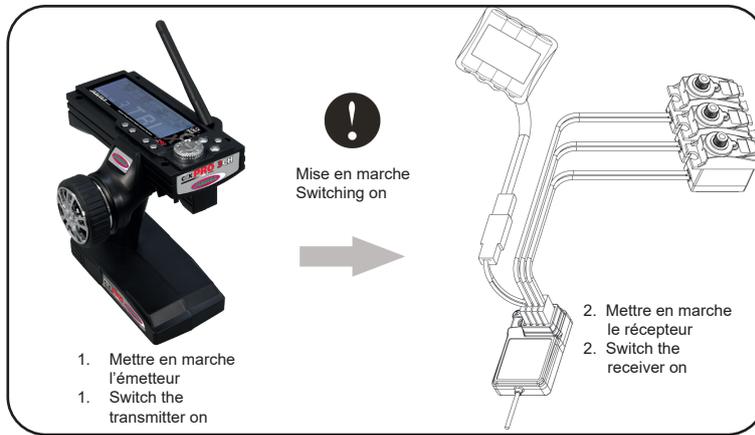
The built-in FailSafe unit is mainly for the use on boats and cars. It is used to prevent loss of the model in case of signal loss and returns the servo to the position which was set before.

2. Setting

- Turn on the transmitter
- Turn on the receiver. The signal LED will flash continuously and indicates that the receiver is ready.
- Move the throttle lever on the transmitter in the braking or outlet position. Hold the throttle lever in this position.
- Press the Setup button on the receiver. The signal LED flashes for 3 seconds (see left).
- The setting is saved and you can bring back the throttle into neutral position.

3. Testing the settings

- Turn on the transmitter.
- Turn on the receiver.
- Turn off the transmitter.
- The receiver will now lose the signal and drives the servo or the speed control on the gas channel to the previously programmed position.
- If these steps work, you have set the FailSafe.

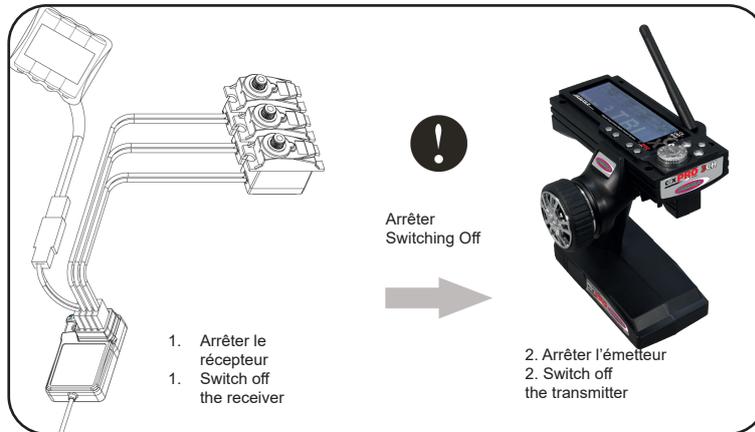


FR - Séquence de mise en marche

1. Branchez tous les composants de votre système.
2. Mettez en marche l'émetteur.
3. Branchez l'accu de réception sur le récepteur.
4. Surveillez la LED sur le récepteur, celle-ci doit s'allumer continuellement.
5. Le système est mis en marche et peut être utilisé.

GB - Switching On

1. Plug in all of the components.
2. Switch the transmitter on.
3. Connect the receiver battery to the receiver.
4. Check that the LEDs on both the transmitter and the receiver illuminate solidly.
5. The system is now correctly switch on and operating and can now safely be used.

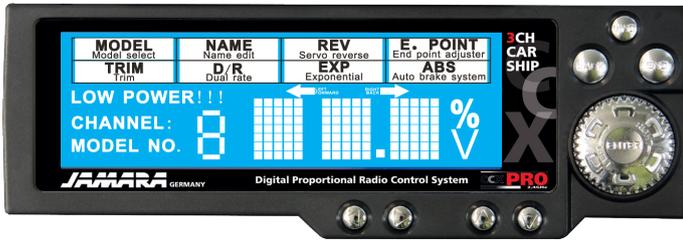


Séquence d'arrêt

1. Déconnectez l'accu de réception
2. Arrêtez l'émetteur

Switching Off

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter



FR - Touches fonctions

Enter: Tournez le bouton afin de naviguer dans les menus
 Enter: Appuyez sur le bouton pour choisir dans les différents menus
 End: Appuyez pour choisir un sous-menu
 Back: Appuyez pour quitter le menu

GB - Button functions

Enter: Turn the knob to navigate through the menu
 Enter: Press the button for menu select
 End: Press to select a submenu
 Back: Press to exit the menu



LCD Display

Lorsque l'émetteur est allumé, l'afficheur indique la tension en Volt ainsi que le numéro (dans notre cas Nr. 8) ainsi que la désignation (ici ABC) du modèle. En tournant la touche ENTER vous passez entre tension et modèle. Si la tension de l'accu passe en dessous des 9.5V, l'afficheur vous indique. Si la tension continue à baisser, un message d'alerte „Low Power!!!“ apparaît et un signal sonore se fait entendre.

LCD Display

The transmitter is turned on, the display shows the voltage in volts and the number (here 8) and the name (in this case ACB) of the model. By turning the Enter key you can switch between voltage and model. If the voltage drops below 9.5V, this is indicated on the display. If the voltage continues to drop, the warning message „Low Power!!!“ will light up and a buzzer will sound.



MODEL

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 10 Modèles. Chaque place mémoire peut être programmée individuellement sur un modèle désiré.

La pré programmation de l'émetteur indique „No. 0“ et „FS0“.
 Dans l'illustration vous avez l'indication mémoire „No. 8“ et nom du modèle „ACB“.

Mettez en marche l'émetteur et appuyez sur „Enter“.
 En tournant, dans le menu „Model“, le bouton à gauche ou à droite vous pouvez sélectionner le modèle de votre choix. En appuyant sur le bouton Enter vous confirmez et activez le modèle sélectionné.
 Pour quitter le menu, appuyez sur „BACK“.

MODEL

You can store up to 10 models in the transmitter. Each memory can be set individually for each model.

The default setting of the transmitter shows „no. 0“ „FS0“.
 In the picture you see the space „no. 8“ and the model name „ACB“.

Switch the transmitter on and press „Enter“.
 By turning the enter button in the menu „Model“ to the left or right, you can choose the model of your choice. Press the Enter button to confirm the model.
 To exit the menu, press „BACK“.



FR - NAME

Dans ce menu vous pouvez affecter un nom à chaque modèle (max. 3 lettres).

„Model No.“ = numéro du modèle
 „ACB“ = Abréviation

Appuyez sur la touche „Enter“. Afin de sélectionner l'option „NAME“ il faut tourner le bouton Enter. La première lettre (ici le A) commence à clignoter. En tournant le bouton Enter vous pouvez choisir la lettre souhaitée. En appuyant la touche „End“ vous passez au champ suivant. Réitérez le processus jusqu'à la troisième lettre. Lorsque vous avez renseigné votre identifiant appuyez sur la touche „Enter“ pour mémoriser.
 Pour quitter le menu, appuyez sur „BACK“.

GB - NAME

In this menu you can assign a name to each model (max. 3 characters).

„Model No.“ = model number
 „ACB“ = shortcut

Press „Enter“. To select the option „Name“ turn the enter button. The first letter (here A) starts to flash. By turning the Enter button you can select a letter. Press the „End“ key to switch to the next letter. Repeat the process for the third letter. Once you have entered your code, confirm by pressing the „Enter“ key.
 To exit the menu, press „BACK“.



Inversion du sens de rotation des servos

Channel: numéro de canal de 1 à 3.
 REV: inversion du sens de rotation du servo
 NOR: sens de rotation normal

Appuyez sur la touche „Enter“. Tournez celui-ci afin d'arriver au canal souhaité. Appuyez sur „END“ pour modifier le réglage. Le réglage clignote, choisissez maintenant le sens de rotation „REV“ ou „NOR“ avec le bouton rotatif et confirmez en appuyant sur Enter.

Servo reverse direction

Channel: Channel number 1 to 3.
 REV: Reverse servo direction
 NOR: Normal servo direction

Press „Enter“. Turn the knob to get to the desired channel. Press „END“ to change the setting. The setting is flashing, now select the button „REV“ or „NOR“ and press Enter.



E POINT

Avec ce réglage vous pouvez déterminer le débattement de vos servos. Si le servo de direction devait avoir une course différente à droite ou à gauche en position extrême, vous pouvez ajuster ceci avec cette fonction.

Valeur de sortie est de 100%.
 Possibilité de réglage de 0 à 120%

Appuyez sur la touche Enter et sélectionnez „E POINT“ dans le menu. Afin de déterminer le servo à régler bougez le canal (1, 2 ou 3) (1 = direction, 2 = commande des gaz, 3 = touche canal 3). Appuyez sur „END“ afin de parvenir au niveau du réglage du canal. Appuyez sur „Enter“ et sélectionnez „E POINT“ dans le menu. Programmez la valeur souhaitée et confirmez avec le bouton rotatif et confirmez en appuyant sur Enter.



E POINT

With this setting you can set the steering angle of your servos. If your steering servo differs at full scale (left or right) differ, you can adjust it with this setting.

Output value is 100%.
 Displacements from 0 to 120%

Press „Enter“ and select „E POINT“ in the menu. To select the servo direction, press the channel (1, 2 or 3) and the desired direction (1 = wheel, 2 = throttle, 3 = third channel key). Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



TRIM

Avec ce réglage vous pouvez déterminer la position de neutre des différents servos.

Valeur de sortie est de N00
 Possibilité de réglage de L30 en passant par N00 jusqu'à R30 et de F30 en passant par N00 jusqu'à B30.
 L = gauche ; N = position centrale ; R = droite ; F = avant ; B = arrière

Appuyez sur la touche „Enter“ et sélectionnez „TRIM“ dans le menu. Le canal clignote. Appuyez sur „END“ afin d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confirmez avec la touche Enter.



TRIM

With this setting you can set the neutral position of the servos.

Output value is N00
 Setting of L30 to N00 to R30 and F30 to N00 and B30.
 L = left, N = zero, R = Right, F = Forward B = Back

Press „Enter“ and select „TRIM“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



D/R

Avec ce réglage vous pouvez limiter la course des servos.

Valeur de sortie est de 100%

Possibilité de réglage de 0 – 100%

Appuyez sur la touche „Enter“ et sélectionnez „D/R“ dans le menu.

Le canal clignote. Appuyez sur „END“ afin d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confirmez avec la touche Enter.

D/R

This setting allows you to limit the adjustment of the servo travel.

Output value is 100%

Displacements from 0 - 100%

Press „Enter“ and choose „D / R“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



EXP

Avec ce réglage vous pouvez modifier la sensibilité des servos sans pour autant influencer toute la course de celui-ci.

Valeur de sortie est de 0%

Possibilité de réglage de -100 – 100%

Appuyez sur la touche „Enter“ et sélectionnez „EXP“ dans le menu. Le canal clignote. Appuyez sur „END“ afin d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confirmez avec la touche Enter. La sensibilité des servos accroît d'une manière exponentielle. Elle détermine la courbe de réaction de chaque canal en fonction de la position de la commande (volant directionnel, commande des gaz).

EXP

With this setting you can change the servo sensitivity, without affecting the total servo way.

Output value is 0%

Adjustment of -100 - 100%

Press „Enter“ and select „EXP“ on the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value. The servo sensitivity increases exponentially. It determines the curve of the reaction of the respective channel in relation to the input of the transmitter (steering wheel, throttle).



ABS

Avec ce réglage vous déterminez si le servo de freinage de votre modèle doit disposer de la fonction ABS ou non. Cette aide au freinage aide au freinage en évitant que les roues se bloquent.

OFF: La fonction ABS est désactivée.

SLW: Impulsions lentes

NOR: Impulsions moyennes

FST: Impulsions rapides

Astuce: Les réglages peuvent être différents en fonction des servos utilisés de ce fait il est conseillé d'effectuer les réglages lorsque vous changez de servos.

Appuyez sur la touche „Enter“ et sélectionnez „ABS“ dans le menu. Le canal clignote. Appuyez sur „END“ afin d'arriver dans le mode de réglage du canal. Avec la touche rotative sélectionnez la valeur souhaitée puis confirmez avec la touche Enter.

ABS

With this setting you can determine if your model is to have the gas or brake servo on the ABS function. This braking assistance helps to prevent the wheels from locking.

OFF: The ABS function is over.

SLW: Slow pulses

NOR: Average Impulse

FST: Fast Impulse

Tip: The setting can vary from servo to servo, and should be tailored to each servo.

Press „Enter“ and select „ABS“ in the menu. The setting is flashing. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.

Direction Steering



FR - Pilotage du modèle

Avec cette fonction vous déterminez la direction que prendra votre modèle. Lorsque vous bougez votre manche de commande vers la droite ou vers la gauche, les roues de l'axe avant de votre voiture devront s'incliner dans la même direction. Si vous bougez le volant de commande à droite, les roues avant devront également s'incliner à droite comme indiqué sur l'illustration. Dans l'image suivante vous voyez la configuration pour un virage à gauche.

A l'aide du commutateur (6) correspondant dans l'aire de programmation vous pouvez, si nécessaire, inverser le sens de rotation du servo. Pour pouvoir effectuer un pilotage plus fin vous pouvez définir une fonction Dual Rate au travers de la touche Dual Rate. Une rotation du volant de commande dans la zone de la position centrale induira un mouvement relativement faible du servo. La course complète du servo pour effectuer par exemple les demi-tours sera toujours disponible.

GB - Steering

This function is used to steer the model and turning the steering wheel will make the models wheels to turn in the relevant direction. Turning the wheel to the right will make the models wheels turn to right when viewed from above as illustrated. Moving the wheel to the left will cause the wheels to turn to the left.

By operating the relevant switch (6) on the programming panel the direction in which the steering moves can be reversed if required.

In addition, the transmitter is equipped with a Dual Rate function.

When this function is activated the wheels of the model will move less relative to the movement of the transmitters steering wheel around the middle position. This will allow the model to be steered with more precision however if this function is used the total throw will still be available for tight cornering when the steering wheel is moved to the end of it's range.

Commande des gaz Throttle Lever



FR - Commande des gaz

Avec cette fonction vous déterminez la vitesse souhaitée de votre modèle ainsi que la marche avant ou arrière. Si vous tirez le manche de commande des gaz en arrière votre modèle avancera comme indiqué sur l'illustration ci-contre.

Si vous poussez la commande des gaz en avant, votre modèle freinera dans un premier temps puis reculera comme indiqué sur la figure ci-contre. Nous partons bien sûr du principe que nous utilisons un modèle avec une propulsion électrique et un régulateur adapté.

GB - Throttle Lever

This function is used to control the models speed both forwards and in reverse as shown in the illustration to the left. If the lever is pulled back towards the transmitter grip the model will accelerate forwards.

If the lever is pushed away from the transmitter grip the model will first brake and then accelerate in reverse. This is providing that the model is fitted with a Speed Controller which supports these functions.



FR - Utilisation du simulateur

La radiocommande CCX Pro 2,4 peut être utilisée pour le pilotage d'un modèle virtuel au travers d'un logiciel de simulation sur un PC ou un Laptop.

Pour cela vous nécessitez le câble d'adaptation vendu en option. La prise Jack se branche sur la prise DSC de l'émetteur et la prise UBS ce connecte sur un port disponible de votre PC/Laptop comme indiqué sur l'illustration.

GB - Using A Simulator

The CCX Pro 2,4 Ftransmitter can also be used to operate a computer simulator program loaded onto your PC or Notebook.

If you wish to use the transmitter in this way you will have to purchase a Simulator Cable which will be available from your local dealer. The Jack-Plug of the Simulator Cable plugs into the transmitter as shown and the USB plug will connect to your PC.



Consignes de recyclage

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présents sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirés par vous-même avant tout élimination du produit.

Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
DE-72461 AlbstadtTel +49 (0) 7432 9802700
Fax +49 (0) 7432 2009594Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de**DE****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a
DE-82178 PuchheimTel +49 (0) 89 1792 9867
Fax +49 (0) 89 1792 9869Mail info@mooser-t-trade.de
Web www.mooser-t-trade.de**DE****JAMARA e.K.**Am Lauerbühl 5
DE-88317 AichstettenTel +49 (0) 7565 9412-0
Fax +49 (0) 7565 9412-23Mail info@jamara.com
Web www.jamara.com**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2
CH-6460 AltdorfTel +41 79 429 62 25
Mobil +41 41 870 02 13Mail info@modellbau-zentral.ch
Web www.modellbau-zentral.ch**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19
CZ-162 00 Praha 6Tel +420 235 364 664
Mobil +420 739 075 380Mail servis@topdrony.cz
Web www.topdrony.cz**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8
HR-10000 Zagreb-SusedgradMail info@viva-net.hr
Web www.viva-net.hr**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu**HU**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2024
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e.K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2024
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



just play

JAMARA e.K.
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777
service@jamara.com

**UK
CA**